

〔A〕

〔公开〕

# 连云港市交通运输局文件

连交复函〔2024〕18号

签发人：毛善通

## 对市政协十四届三次会议 第43047号提案的协办意见

市发改委：

经研究，现对曹健鹏等委员提出的《关于健康发展中欧班列稳步推进强支点的提案》，提出如下协办意见，供你单位答复委员时参考：

作为江苏省国际货运班列开行量最多的沿海港口，近年来连云港坚定落实习近平总书记赋予的打造标杆和示范项目的职责使命，立足国际枢纽海港发展定位，发挥强支点城市陆海联动优势，持续放大“两基地、一班列”品牌效应，不断加强连云港跨境物流枢纽大通道体系建设。

### 一、重点工作开展情况

（一）中欧班列提质增效，跨境物流通道体系日益完善。积极拓展南北双线国际物流通道，实现连云港国际班列线路“全面开花”，布局形成阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、喀什、满洲里 5 个过境口岸，打造中亚五国、中吉乌、中蒙、中俄、中土（跨里海）、中欧等 6 条班列精品线路，覆盖中亚、西亚、欧洲等地区的 100 多个国际货运站点。2023 年，中欧班列开行 806 列、增幅 10.7%，发运量占全省总量的 37.9%。加快境外物流枢纽节点布局，积极构建以中哈物流合作基地、上合物流园为主的连云港片区，以哈国东门无水港为主的阿腾科里片区，以阿克套集装箱枢纽项目为主的阿克套片区，三片区重点枢纽节点场站联动发展格局初现雏形。2022 年 10 月，上合物流园率先开行江苏首列中吉乌“公铁联运”国际货运班列，经陇海兰新线至新疆喀什，再转乘公路从新疆伊尔克什坦口岸出境，辐射吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦主要城市，为提升喀什片区物流集散转运功能积极探索有益路径。

（二）枢纽场站务实合作，物流集散中转功能持续优化。不断强化以资本为纽带、以实体项目合作为载体，切实增强境外揽货、仓储、分拨、配送能力。**中哈物流合作基地**享有海关特殊监管政策和哈铁快运公司在中国的集装箱业务代理权，具备冷藏箱接卸、哈国过境小麦“集改散”业务等资质，是海关总署批准设立的全国第二批海关多式联运监管中心，也是连云港国际班列运输的铁路主要到发场站。自 2014 年投产运营至 2024 年 3 月底，累计完成货物进出库量 3456 万吨，集装箱空、重箱进出场量 198.5 万标箱。**哈国东门无水港**持续提升铁路换装作业能力，在原有并行 6 条铁路轨道的基础上，2022 年 9 月新增两条窄轨专用铁路线

正式运行，2023 年推动扩建 9 条宽轨铁路。2023 年东门无水港完成过境集装箱换装量 30.0 万标箱、同比增长 12.8%，仓库及敞车件杂货量 15.2 万吨、同比增长 3.5%。**阿克套港集装箱枢纽项目**在第三届“一带一路”高峰论坛签署合作协议，目前俄文版工可报告已委托设计单位进行研究优化，合资公司协议内容基本敲定，连云港跨里海运输走廊辐射带动效应进一步延伸。

## 二、下一步重点工作

（一）提升国际班列开行水平。持续放大中欧班列国际合作论坛溢出效应，联合徐州申建中欧班列陆海集结中心，稳定运营无锡接续班列，巩固双向过境业务全国领先优势，力争全年班列开行超 820 列。加大海运航线开发力度，年内新开航线 8 条。

（二）完善国际班列通道多元化发展。积极参与跨里海运输通道建设和中吉乌通道南北双线布局，持续服务中哈物流合作基地、上合物流园提质增效，年内推动阿克套港集装箱枢纽项目开工，霍尔果斯无水港 9 条宽轨项目建成投用，加快构建“三节点枢纽一体化”运作格局，持续巩固新亚欧大陆桥最便捷出海口地位。



联系人：张浩

联系电话：15996130787)