

〔A〕
〔公开〕

连云港市交通运输局文件

连交复函〔2024〕15号

签发人：毛善通

对市政协十四届三次会议 第43180号提案的协办意见

市发改委：

经研究，现对谷江林委员提出的关于强化我市海洋资源综合利用的提案提出如下协办意见，供你单位答复委员时参考：

近年来，市交通运输部门在推动海洋经济高质量发展中，始终以港口为核心，加快推动海洋交通运输业高质量发展。国际枢纽海港能级不断提升，“一体两翼、一港四区”组合大港格局全面拉开，成为全省唯一拥有30万吨级航道、40万吨矿石码头、30万吨原油码头、15万吨级以上集装箱泊位的世界深水大港，目前拥有万吨级以上生产泊位88个，年设计通过能力达到2.44亿吨。连云港港被确定为全国11个“国际枢纽海港”之一，也是“十四五”首批港口型国家物流枢纽。国际班列布局5个过境口岸和

6 条班列线路，2023 年开行 806 列、增幅 10.7%、位居全省第一。港口拥有包括 3 条远洋干线在内的集装箱航线 90 条，与全球 150 多个国家和地区进行通航往来。中哈物流基地两个场站全年完成 54 万标箱、增幅超 10%。与哈国铁路共建阿克套港集装箱枢纽项目签约并列入第三届“一带一路”高峰论坛务实合作项目清单。强化与上港集团合作，成立互连集装箱公司，设立东北亚连云港空箱服务中心，“连申快航”2023 年突破 10 万标箱、增幅 48.8%。中韩轮渡客运业务实现复开。

下一步，我们将进一步用好港口资源，加快构建海洋交通运输业发格局。**一是增强国际海港枢纽承载能力。**围绕服务“一带一路”更高质量发展，加快推进连云港区总体规划修订，统筹推进“五大中心”建设，强化集装箱运输、客货滚装和大宗散货运输功能；提速推进 30 万吨级航道改扩建、30 万吨原油码头、20 万吨级集装箱码头、国际汽车绿色智能物流中心等一批重大工程建设，推动枢纽港扩能升级。**二是提升国际海港运输能级。**锚定千万标箱目标，坚持远洋航线补短板、近洋航线扩运力、内贸航线提升优势，年内新开集装箱航线 8 条以上。放大中欧班列国际合作论坛效应，加大力度争取铁路发运计划，开行更多点对点直达班列，促进亚欧跨境运输发展，确保年内完成 820 列。深化与上海港合作，加快引进上港集团作为战略投资者，联合开辟集装箱航线，开通两港滚装内贸航线。持续提升“两基地”运营质效，加快推动哈国阿克套港集装箱枢纽项目落地，合力打造中欧班列陆海集结中心。稳定运营中韩客运，年内争取出入境人数突破 10 万人次。**三是加快打造智慧港口。**推进智能化集装箱码头建设，年内实现

起步堆场自动化作业，24#-28#集装箱泊位后方堆场启动自动化改造，2025 年实现局部区域全流程自动化作业。建成港口大数据中心，完善“E 港通”服务平台，加快搭建港口物流网、智能 AI 模型算法服务、区块链技术、数据治理等平台 and 市场营销、客户服务等数字化管理平台体系，建设设备全生命周期管理系统，完成卸船机、装车机、变电所等一批设备自动化智能化改造，通过科技赋能提升港口全流程效率。



联系人：夏正周

联系电话：13775587746